



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

КАРТА ДАННЫХ
СЕРТИФИКАТА ТИПА

№ FATA-AS350/EC130

Вертолёты AS350 и EC130

Модели:

- AS350B
- AS350B1
- AS350B2
- AS350BA
- AS350B3
- EC130B4
- EC130T2

Издание 06
30 сентября 2021 г.

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
Издание	06	04	06	04	04	06	04	04	06	04
Дата	30.09.2021	08.11.2019	30.09.2021	08.11.2019	08.11.2019	30.09.2021	08.11.2019	08.11.2019	30.09.2021	08.11.2019

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
04	06	04	04	04	06	04	04	06	04	06
08.11.2019	30.09.2021	08.11.2019	08.11.2019	08.11.2019	30.09.2021	08.11.2019	08.11.2019	30.09.2021	08.11.2019	30.09.2021

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
06	04	04	04	06	04	04	04	06	06
30.09.2021	08.11.2019	08.11.2019	08.11.2019	30.09.2021	08.11.2019	08.11.2019	08.11.2019	30.09.2021	30.09.2021



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	06	08.11.2019

Содержание

Модель AS350 B

1. Общие данные	3
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения	3
3. Эксплуатационная документация	5

Модель AS350 B1

1. Общие данные	6
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения	6
3. Эксплуатационная документация	8

Модель AS350 B2

1. Общие данные	9
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения	9
3. Эксплуатационная документация	11

Модель AS350 BA

1. Общие данные	12
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения	12
3. Эксплуатационная документация	14

Модель AS350 B3

1. Общие данные	15
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения	16
3. Эксплуатационная документация	18

Модель EC130 B4

1. Общие данные	19
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения	19
3. Эксплуатационная документация	21

Модель EC130 T2

1. Общие данные	22
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения	22
3. Эксплуатационная документация	24

4. Дополнительная информация	25
4.1 Перечень STC (Дополнительные сертификаты типа)	25
4.2 Перечень Дополнений к Сертификату типа, выданных АР МАК	26
4.3 Перечень одобрений главных изменений, выданных АР МАК	27
4.4 Перечень одобрений главных изменений	28
4.5 Перечень изменений карты данных	31



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	06	30.09.2021

Модель AS350 В

1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Airbus Helicopters
Aéroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.2. Изготовитель** Airbus Helicopters
Aéroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с одним газотурбинным двигателем и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория** Нормальная
- 1.5. Назначение** Вертолет AS350 В одобрен для полётов по ПВП днем и ночью, для перевозки людей, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Сертификат типа № 157 выдан DGAC France 27.10.1977, переиздан EASA 28.09.2003 № EASA.R.008
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** Сертификат типа № СТ107-350 выдан Авиарегистром МАК 14.06.1996
- 1.8. Сертификационный базис:** Сертификационный базис СБ350.27, утвержден Авиарегистром МАК и включает в себя:
- Нормы летной годности: – Требования к лётной годности Авиационные правила АП-27 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», 1994 год
- Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 1, 1995 год (Сертификат типа по шуму на местности № 72 выдан Авиарегистром МАК 14.06.1996)

2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

- 2.1. Определение типовой конструкции** Описание типовой конструкции содержится в документе 350ABN0311 «AS350 FATA Type Design Definition», Issue E

- 2.2. Габаритные размеры вертолёт (м):**

Длина	10,93
Ширина	1,87
Высота	3,14
Диаметр несущего винта	10,69
Диаметр рулевого винта	1,86

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	04	08.11.2019

2.3. Двигатель

Один двигатель Safran Helicopter Engines (ранее Turbomeca)
модель Arriel 1B
Сертификат типа на двигатель № СТ92-Д, выдан
Авиарегистром МАК 23.02.1996.

2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Режимы	Макс. температура турбины (T4), °C	Макс. частота вращения газогенератора (NG), %-об/мин	Мощность, л.с. - кВт
Взлетный (5 мин)	810	100 – 51800	650 – 478
Продолжительный	775	98 – 50764	598 – 440

2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

нет данных

2.4. Применяемые марки топлива

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 540 л.
Невырабатываемый остаток: 1,3 л.

2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.7. Ограничения по приборной скорости

Исходная непревышаемая скорость V_{ne} ограничена приборной скоростью 147 узлов (272 км/ч) на барометрических высотах от уровня моря до 1000 футов (305 м).
- с увеличением высоты полёта скорость V_{ne} уменьшается на 1,5 узла каждые 1000 футов (20 км/ч каждые 1000 м)
- при температурах наружного воздуха между -40 °C и -30 °C скорость V_{ne} дополнительно уменьшается на 10 узлов (19 км/ч)

2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Режим	Минимальная продолжительная	Максимальная продолжительная
С подачей мощности	380 об/мин	386 об/мин
Без подачи мощности	320 об/мин	424 об/мин

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.

2.9. Максимальная эксплуатационная высота

- для полёта 4875 м (16 000 футов)
- для взлёта и посадки - в соответствии с одобренным РЛЭ

Примечание: Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полёта, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.

2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.11. Максимальная взлетная масса

1950 кг



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	04	08.11.2019

2.12. Диапазон центровок в соответствии с одобренным РЛЭ

2.13. Минимальный состав летного экипажа 1 пилот (в правом кресле)

2.14. Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж) 5 или 6 (при варианте компоновки кабины с дополнительным двухместным передним креслом)

2.15. Максимальная масса перевозимого багажа

В багажных отсеках		На полу кабины	
в правом боковом	100 кг	в передней части	150 кг
в левом боковом	120 кг	в задней части	310 кг
в заднем	80 кг		

2.16. Примечания

1. Полеты в условиях фактического или прогнозируемого обледенения запрещены.
2. Полёты в условиях грозовой деятельности на вертолётах, не оборудованных метеолокатором, запрещены.
3. Полёты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
4. На вертолёте, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец.
5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта.

3. Эксплуатационная документация

3.1. Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ) AS350 B Code A Rotorcraft Flight Manual, одобренное EASA.

3.2. Раздел 4 Руководства по технической эксплуатации (ОЛГ) AS350 B, B1, BA helicopter "Airworthiness Limitations Section", одобренный EASA

3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО) AS350 and EC130 MMEL, одобренный EASA с приложением AS350 and EC130 FATA MMEL Supplement Code K, являющимся обязательным для вертолётов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	06	30.09.2021

Модель AS350 B1

1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Airbus Helicopters
Aéroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.2. Изготовитель** Airbus Helicopters
Aéroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с одним газотурбинным двигателем и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория** Нормальная
- 1.5. Назначение** Вертолет AS350 B1 одобрен для полётов по ПВП днем и ночью, для перевозки людей, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Одобрение модели выдано DGAC France 09.01.1986, Сертификат типа переиздан EASA 28.09.2003 № EASA.R.008
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** Сертификат типа № СТ107-350 выдан Авиарегистром МАК 14.06.1996
- 1.8. Сертификационный базис:** Сертификационный базис СБ350.27, утвержден Авиарегистром МАК и включает в себя:
- Нормы летной годности: – Требования к лётной годности Авиационные правила АП-27 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», 1994 год
- Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 1, 1995 год (Сертификат типа по шуму на местности № 72 выдан Авиарегистром МАК 14.06.1996)

2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

- 2.1. Определение типовой конструкции** Описание типовой конструкции содержится в документе 350ABN0311 «AS350 FATA Type Design Definition», Issue E

- 2.2. Габаритные размеры вертолёта (м):**

Длина	10,93
Ширина	1,87
Высота	3,14
Диаметр несущего винта	10,69
Диаметр рулевого винта	1,86

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	04	08.11.2019

2.3. Двигатель

Один двигатель Safran Helicopter Engines (панель Turbomeca)
модель Arriel 1D
Сертификат типа на двигатель № СТ92-Д, выдан
Авиарегистром МАК 23.02.1996.

2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Режимы	Макс. температура турбины (T4), °C	Макс. частота вращения газогенератора (NG), %-об/мин	Мощность, л.с. - кВт
Взлетный (5 мин)	845	100,8 – 52214	693 – 510
Продолжительный	795	98 – 50764	612 – 450

2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

нет данных

2.4. Применяемые марки топлива

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 540 л.
Невырабатываемый остаток: 1,3 л.

2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.7. Ограничения по приборной скорости

При подаче мощности:

Исходная непревышаемая скорость V_{ne} ограничена приборной скоростью 155 узлов (287 км/ч) на высоте уровня моря.
- с увеличением высоты полёта скорость V_{ne} уменьшается на 3 узла каждые 1000 футов (18 км/ч каждые 1000 м)
- при температурах наружного воздуха ниже -30°C скорость V_{ne} дополнительно уменьшается на 10 узлов (19 км/ч)

Без подачи мощности:

Исходная непревышаемая скорость V_{ne} ограничена приборной скоростью 125 узлов (231 км/ч) на высоте уровня моря.
- с увеличением высоты полёта скорость V_{ne} уменьшается на 3 узла каждые 1000 футов (18 км/ч каждые 1000 м)
- при температурах наружного воздуха между -30°C и -20°C скорость V_{ne} дополнительно уменьшается на 10 узлов (19 км/ч)
- при температурах наружного воздуха ниже -30°C скорость V_{ne} дополнительно уменьшается на 20 узлов (37 км/ч), но не менее, чем 65 узлов (120 км/ч)

2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Режим	Минимальная Продолжительная	Максимальная продолжительная
С подачей мощности	385 об/мин	394 об/мин
Без подачи мощности	320 об/мин	430 об/мин

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.

2.9. Максимальная эксплуатационная высота

- для полёта 6096 м (20 000 футов)
- для взлёта и посадки - 4267 м (14 000 футов)

Примечание: Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полёта, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	04	08.11.2019

2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха от минус 40 °C до плюс 50 °C (МСА +35 °C)

2.11. Максимальная взлетная масса 2200 кг

2.12. Диапазон центровок в соответствие с одобренным РЛЭ

2.13. Минимальный состав летного экипажа 1 пилот (в правом кресле)

2.14. Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж) 5 или 6 (при варианте компоновки кабины с дополнительным двухместным передним креслом)

2.15. Максимальная масса перевозимого багажа

В багажных отсеках		На полу кабины	
в правом боковом	100 кг	в передней части	150 кг
в левом боковом	120 кг	в задней части	310 кг
в заднем	80 кг		

2.16. Примечания

1. Полеты в условиях фактического или прогнозируемого обледенения запрещены.
2. Полёты в условиях грозовой деятельности на вертолётках, не оборудованных метеолокатором, запрещены.
3. Полёты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
4. На вертолётке, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец.
5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолётка.

3. Эксплуатационная документация

3.1. Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ) AS350 B1 Code A Rotorcraft Flight Manual, одобренное EASA.

3.2. Раздел 4 Руководства по технической эксплуатации (ОЛГ) AS350 B, B1, BA helicopter "Airworthiness Limitations Section", одобренный EASA

3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО) AS350 and EC130 MMEL, одобренный EASA с приложением AS350 and EC130 FATA MMEL Supplement Code K, являющимся обязательным для вертолётков, эксплуатируемых в Российской Федерации.

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	06	30.09.2021

Модель AS350 B2

1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Airbus Helicopters
Aéroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.2. Изготовитель** Airbus Helicopters
Aéroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с одним газотурбинным двигателем и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория** Нормальная
- 1.5. Назначение** Вертолет AS350 B2 одобрен для полётов по ПВП днем и ночью, для перевозки людей, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Одобрение модели выдано DGAC France 26.04.1989, Сертификат типа переиздан EASA 28.09.2003 № EASA.R.008
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** Сертификат типа № СТ107-350 выдан Авиарегистром МАК 14.06.1996
- 1.8. Сертификационный базис:** Сертификационный базис СБ350.27, утвержден Авиарегистром МАК и включает в себя:
- Нормы летной годности: – Требования к лётной годности Авиационные правила АП-27 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», 1994 год
- Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 1, 1995 год (Сертификат типа по шуму на местности № 72 выдан Авиарегистром МАК 14.06.1996)

2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

- 2.1. Определение типовой конструкции** Описание типовой конструкции содержится в документе 350ABN0311 «AS350 FATA Type Design Definition», Issue E

- 2.2. Габаритные размеры вертолёта (м):**

Длина	10,93
Ширина	1,87
Высота	3,14
Диаметр несущего винта	10,69
Диаметр рулевого винта	1,86



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	04	08.11.2019

2.3. Двигатель

Один двигатель Safran Helicopter Engines (ранее Turbomeca) модель Arriel 1D1

Сертификат типа на двигатель № СТ92-Д, выдан Авиарегистром МАК 23.02.1996.

2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Режимы	Макс. температура турбины (T4), °C	Макс. частота вращения газогенератора (NG), %-об/мин	Мощность, л.с. - кВт
Взлетный (5 мин)	845	100 – 51800	650 – 478
Продолжительный	795	98 – 50764	610 - 449

2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

нет данных

2.4. Применяемые марки топлива

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 540 л.
Невырабатываемый остаток: 1,3 л.

2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.7. Ограничения по приборной скорости

При подаче мощности:

Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью 155 узлов (287 км/ч) на высоте уровня моря.

- с увеличением высоты полёта скорость $V_{не}$ уменьшается на 3 узла каждые 1000 футов (18 км/ч каждые 1000 м)

- при температурах наружного воздуха ниже -30 °C скорость $V_{не}$ дополнительно уменьшается на 10 узлов (19 км/ч)

Без подачи мощности:

Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью 125 узлов (231 км/ч) на высоте уровня моря.

- с увеличением высоты полёта скорость $V_{не}$ уменьшается на 3 узла каждые 1000 футов (18 км/ч каждые 1000 м)

- при температурах наружного воздуха между -30 °C и -20 °C скорость $V_{не}$ дополнительно уменьшается на 10 узлов (19 км/ч)

- при температурах наружного воздуха ниже -30 °C скорость $V_{не}$ дополнительно уменьшается на 20 узлов (37 км/ч), но не менее, чем 65 узлов (120 км/ч)

2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Режим	Минимальная продолжительная	Максимальная продолжительная
С подачей мощности	385 об/мин	394 об/мин
Без подачи мощности	320 об/мин	430 об/мин

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.

2.9. Максимальная эксплуатационная высота

- для полёта 6096 м (20 000 футов)

- для взлёта и посадки - в соответствии с одобренным РЛЭ

Примечание: Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полёта, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	04	08.11.2019

2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.11. Максимальная взлетная масса

2250 кг

2.12. Диапазон центровок

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.13. Минимальный состав летного экипажа

1 пилот (в правом кресле)

2.14. Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж)

5 или 6 (при варианте компоновки кабины с дополнительным двухместным передним креслом)

2.15. Максимальная масса перевозимого багажа

В багажных отсеках		На полу кабины	
в правом боковом	100 кг	в передней части	150 кг
в левом боковом	120 кг	в задней части	310 кг
в заднем	80 кг		

2.16. Примечания

1. Полеты в условиях фактического или прогнозируемого обледенения запрещены.
2. Полёты в условиях грозовой деятельности на вертолётках, не оборудованных метеолокатором, запрещены.
3. Полёты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
4. На вертолётке, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец.
5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолётки.

3. Эксплуатационная документация

3.1. Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ)

Для стандартной конфигурации:

AS350 B2 Code A Rotorcraft Flight Manual, одобренное EASA.

Для конфигурации с многофункциональным дисплеем:

AS350 B2 (VEMD) Code A Rotorcraft Flight Manual, одобренное EASA с дополнением FATA AR of RF Code K appendix APP.1.3, являющимся обязательным для вертолётков, эксплуатируемых в Российской Федерации

3.2. Раздел 4 Руководства по технической эксплуатации (ОЛГ)

AS350 B2 helicopter "Airworthiness Limitations Section", одобренный EASA

3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)

AS350 and EC130 MMEL, одобренный EASA с приложением AS350 and EC130 FATA MMEL Supplement Code K, являющимся обязательным для вертолётков, эксплуатируемых в Российской Федерации.

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	06	30.09.2021

Модель AS350 BA

1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Airbus Helicopters
Aéroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.2. Изготовитель** Airbus Helicopters
Aéroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с одним газотурбинным двигателем и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория** Нормальная
- 1.5. Назначение** Вертолет AS350 BA одобрен для полётов по ПВП днем и ночью, для перевозки людей, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Одобрение модели выдано DGAC France 26.11.1991, Сертификат типа переиздан EASA 28.09.2003 № EASA.R.008
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** Сертификат типа № СТ107-350 выдан Авиарегистром МАК 14.06.1996
- 1.8. Сертификационный базис:** Сертификационный базис CB350.27, утвержден Авиарегистром МАК и включает в себя:
- Нормы летной годности: – Требования к лётной годности Авиационные правила АП-27 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», 1994 год
- Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 1, 1995 год (Сертификат типа по шуму на местности № 72 выдан Авиарегистром МАК 14.06.1996)

2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

- 2.1. Определение типовой конструкции** Описание типовой конструкции содержится в документе 350ABN0311 «AS350 FATA Type Design Definition», Issue E

- 2.2. Габаритные размеры вертолёт (м):**

Длина	10,93
Ширина	1,87
Высота	3,14
Диаметр несущего винта	10,69
Диаметр рулевого винта	1,86

- 2.3. Двигатель** Один двигатель Safran Helicopter Engines (ранее Turbomeca)

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	04	08.11.2019

модель Arriel 1B

Сертификат типа на двигатель № СТ92-Д, выдан
Авиарегистром МАК 23.02.1996.

2.3.1. Ограничения по
двигателю и крутящему
моменту трансмиссии

Режимы	Макс. температура турбины (T4), °C	Макс. частота вращения газогенератора (NG), %-об/мин	Мощность, л.с. - кВт
Взлетный (5 мин)	810	100 – 51800	650 – 478
Продолжительный	775	98 – 50764	598 – 440

2.3.2. Максимальная
мощность, передаваемая
главным редуктором

нет данных

2.4. Применяемые марки
топлива

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 540 л.
Невырабатываемый остаток: 1,3 л.

2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.7. Ограничения по приборной
скорости

При подаче мощности:

Исходная непревышаемая скорость V_{не} ограничена приборной скоростью 155 узлов (287 км/ч) на высоте уровня моря.

- с увеличением высоты полёта скорость V_{не} уменьшается на 3 узла каждые 1000 футов (18 км/ч каждые 1000 м)

- при температурах наружного воздуха ниже -30 °C скорость V_{не} дополнительно уменьшается на 10 узлов (19 км/ч)

Без подачи мощности:

Исходная непревышаемая скорость V_{не} ограничена приборной скоростью 125 узлов (231 км/ч) на высоте уровня моря.

- с увеличением высоты полёта скорость V_{не} уменьшается на 3 узла каждые 1000 футов (18 км/ч каждые 1000 м)

- при температурах наружного воздуха между -30 °C и -20 °C скорость V_{не} дополнительно уменьшается на 10 узлов (19 км/ч)

- при температурах наружного воздуха ниже -30 °C скорость V_{не} дополнительно уменьшается на 20 узлов (37 км/ч), но не менее, чем 65 узлов (120 км/ч)

2.8. Ограничения по частоте
вращения несущего винта

Режим	Минимальная продолжительная	Максимальная продолжительная
С подачей мощности	385 об/мин	394 об/мин
Без подачи мощности	320 об/мин	430 об/мин

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.

2.9. Максимальная
эксплуатационная высота

- для полёта 4875 м (16 000 футов)

- для взлёта и посадки - в соответствии с одобренным РЛЭ

Примечание: Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полёта, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.

2.10. Ограничения по температуре

от минус 40 °C до плюс 50 °C (MCA +35 °C)



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	04	08.11.2019

наружного воздуха

2.11. Максимальная взлетная масса 2100 кг

2.12. Диапазон центровок в соответствие с одобренным РЛЭ

2.13. Минимальный состав летного экипажа 1 пилот (в правом кресле)

2.14. Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж) 5 или 6 (при варианте компоновки кабины с дополнительным двухместным передним креслом)

2.15. Максимальная масса перевозимого багажа

В багажных отсеках		На полу кабины	
в правом боковом	100 кг	в передней части	150 кг
в левом боковом	120 кг	в задней части	310 кг
в заднем	80 кг		

2.16. Примечания

1. Полеты в условиях фактического или прогнозируемого обледенения запрещены.
2. Полёты в условиях грозовой деятельности на вертолётах, не оборудованных метеолокатором, запрещены.
3. Полёты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
4. На вертолёте, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец.
5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта.

3. Эксплуатационная документация

- 3.1. Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ) AS350 BA Code A Rotorcraft Flight Manual, одобренное EASA.
- 3.2. Раздел 4 Руководства по технической эксплуатации (ОЛГ) AS350 B, B1, BA helicopter "Airworthiness Limitations Section", одобренный EASA
- 3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО) AS350 and EC130 MMEL, одобренный EASA с приложением AS350 and EC130 FATA MMEL Supplement Code K, являющимся обязательным для вертолётов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	04	08.11.2019

1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Airbus Helicopters
Aeroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.2. Изготовитель** Airbus Helicopters
Aeroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с одним газотурбинным двигателем и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория** Нормальная
- 1.5. Назначение** Вертолет AS350 B3 одобрен для полётов по ПВП днем и ночью, для перевозки людей, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Одобрение модели выдано DGAC France 24.12.1997, Сертификат типа переиздан EASA 28.09.2003 № EASA.R.008
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** Сертификат типа № CT107-350 переиздан Авиарегистром МАК 12.10.2006
- 1.8. Сертификационный базис:** Сертификационный базис СБ350В3.27, утвержден Авиарегистром МАК и включает в себя:

Нормы летной годности:

– Требования к лётной годности Авиационные правила АП-27 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», 2000 год и Специальные технические условия (СТУ)

Шум на местности:

– Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 2, 2003 год

Контрольные точки измерения (максимальный взлётный вес)	Установленные уровни шума (EPNdB)	Нормируемые уровни шума, в соответствии с АП-36, изд. 2 (EPNdB)	Нормируемые уровни шума в соответствии с Приложением 16 ИКАО, Том 1, Глава 8 (EPNdB)
2250 кг	84,4	86,5	86,5
2370 кг	84,2	86,8	86,8

2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

2.1. Определение типовой

Описание типовой конструкции содержится в документе |



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	06	30.09.2021

конструкции

350ABN0311 «AS350 FATA Type Design Definition», Issue E

2.2. Габаритные размеры вертолѐта (м):

Длина	10,93
Ширина	1,87
Высота	3,14
Диаметр несущего винта	10,69
Диаметр рулевого винта	1,86

2.3. Двигатель

Один двигатель Safran Helicopter Engines (ранее Turbomeca) модель Arriel 2B1

Дополнительный Сертификат типа на двигатель № СТ195-АМ/Д01, выдан Авиарегистром МАК 28.07.2006

или

Один двигатель Safran Helicopter Engines (ранее Turbomeca) модель Arriel 2D

Дополнительный Сертификат типа на двигатель № СТ195-АМ/Д02, выдан Авиарегистром МАК 28.10.2011.

2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Для двигателя Arriel 2B1

Режимы	Макс. температура турбины (T4), °C	Макс. частота вращения газогенератора (NG), %-об/мин	Мощность, л.с. - кВт
Взлетный (5 мин)	915	101,1 – 52683	727 – 535
Продолжительный	849	97,1 – 50598	675 - 497

Для двигателя Arriel 2D

Режимы	Макс. температура турбины (T4), °C	Макс. частота вращения газогенератора (NG), %-об/мин	Мощность, л.с. - кВт
Взлетный (5 мин)	949	100,9 – 52578	727 – 535
Продолжительный	905	98 – 51067	611 - 497

2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

727 л.с. (535 кВт)

2.4. Применяемые марки топлива

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 540 л.
Невырабатываемый остаток: 1,3 л.

2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.7. Ограничения по приборной скорости

Для двигателя Arriel 2B1

При подаче мощности:

Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью 155 узлов (287 км/ч) на высоте уровня моря.

- с увеличением высоты полѐта скорость $V_{не}$ уменьшается на 3 узла

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	04	08.11.2019

каждые 1000 футов (18 км/ч каждые 1000 м)

- при температурах наружного воздуха ниже -30 °С скорость V_{не} дополнительно уменьшается на 10 узлов (19 км/ч)

Без подачи мощности:

Исходная непревышаемая скорость V_{не} ограничена приборной скоростью 125 узлов (231 км/ч) на высоте уровня моря.

- с увеличением высоты полёта скорость V_{не} уменьшается на 3 узла каждые 1000 футов (18 км/ч каждые 1000 м), но не менее, чем 65 узлов (120 км/ч)

- при температурах наружного воздуха ниже -20 °С скорость V_{не} дополнительно уменьшается на 20 узлов (37 км/ч), но не менее, чем 65 узлов (120 км/ч)

Для двигателя Arriel 2D

При подаче мощности:

Исходная непревышаемая скорость V_{не} ограничена приборной скоростью 155 узлов (287 км/ч) на высоте уровня моря.

- с увеличением высоты полёта скорость V_{не} уменьшается на 3 узла каждые 1000 футов (18 км/ч каждые 1000 м)

- при температурах наружного воздуха ниже -30 °С скорость V_{не} дополнительно уменьшается на 10 узлов (19 км/ч)

- в заштрихованной области на графике С графы G скорость V_{не} ограничена 133 узлами (246 км/ч) или как описанное выше самое низкое значение.

Без подачи мощности:

Исходная непревышаемая скорость V_{не} ограничена приборной скоростью 125 узлов (231 км/ч) на высоте уровня моря.

- с увеличением высоты полёта скорость V_{не} уменьшается на 3 узла каждые 1000 футов (18 км/ч каждые 1000 м), но не менее, чем 65 узлов (120 км/ч)

- при температурах наружного воздуха ниже -20 °С скорость V_{не} дополнительно уменьшается на 20 узлов (37 км/ч), но не менее, чем 65 узлов (120 км/ч)

2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Режим	Минимальная продолжительная	Максимальная продолжительная
С подачей мощности	375 об/мин	405 об/мин
Без подачи мощности	320 об/мин	430 об/мин

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.

2.9. Максимальная эксплуатационная высота

- для полёта 7010 м (23 000 футов)

- для взлёта и посадки - в соответствии с одобренным РЛЭ

Примечание: Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полёта, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.

2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха

от минус 40 °С до плюс 50 °С (МСА +35 °С)

2.11. Максимальная взлетная масса

2250 кг

2370 кг (для вертолётов с модификацией MOD OP-3369)

2.12. Диапазон центровок

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.13. Минимальный состав

1 пилот (в правом кресле)



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	06	30.09.2021

летного экипажа

2.14. Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж)

5 или 6 (при варианте компоновки кабины с дополнительным двухместным передним креслом)

2.15. Максимальная масса перевозимого багажа

В багажных отсеках		На полу кабины	
в правом боковом	100 кг	в передней части	150 кг
в левом боковом	120 кг	в задней части	310 кг
в заднем	80 кг		

Максимальный вес груза, перевозимого на внешней подвеске – 1400 кг

2.16. Примечания

1. Полеты в условиях фактического или прогнозируемого обледенения запрещены.
2. Полёты в условиях грозовой деятельности на вертолётах, не оборудованных метеолокатором, запрещены.
3. Полёты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
4. На вертолёте, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец.
5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта.

3. Эксплуатационная документация

3.1. Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ)

- AS350 B3 (Arriel 2B1) Code A Rotorcraft Flight Manual, одобренное EASA с дополнением FATA AR of RF Code K appendix APP.1.3, являющимся обязательным для вертолётов, эксплуатируемых в Российской Федерации.
- AS350 B3 (Arriel 2D) Code A Rotorcraft Flight Manual, одобренное EASA с дополнением FATA AR of RF Code K appendix APP.1.3 date code 20-50, являющимся обязательным для вертолётов, эксплуатируемых в Российской Федерации

3.2. Раздел 4 Руководства по технической эксплуатации (ОЛГ)

AS350 B3 helicopter "Airworthiness Limitations Section", одобренный EASA

3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)

AS350 and EC130 MMEL, одобренный EASA с приложением AS350 and EC130 FATA MMEL Supplement Code K, являющимся обязательным для вертолётов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	06	20.09.2021

Модель EC130 В4

1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Airbus Helicopters
Aeroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.2. Изготовитель** Airbus Helicopters
Aeroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с рулевым винтом типа «фенестрон», с одним газотурбинным двигателем и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория** Нормальная
- 1.5. Назначение** Вертолет EC130 В4 одобрен для полётов по ПВП днем и ночью, для перевозки людей, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Одобрение модели выдано DGAC France 14.12.2000, Сертификат типа переиздан EASA 28.09.2003 № EASA.R.008
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** Сертификат типа № СТ107-350 переиздан Авиарегистром МАК 12.10.2006
- 1.8. Сертификационный базис:** Сертификационный базис СБ130.27, утвержден Авиарегистром МАК и включает в себя:
- Нормы летной годности: – Требования к лётной годности Авиационные правила АП-27 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», 2000 год и Специальные технические условия (СТУ)
- Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 2, 2003 год

2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

- 2.1. Определение типовой конструкции** Описание типовой конструкции содержится в документе 350ABN0215 «EC130 FATA Type Design Definition», Issue I

- 2.2. Габаритные размеры вертолѐта (м):**

Длина	10,68
Ширина	2,03
Высота	3,61
Диаметр несущего винта	10,69
Диаметр рулевого винта	1,00

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	04	08.11.2019

2.3. Двигатель

Один двигатель Safran Helicopter Engines (ранее Turbomeca) модель Arriel 2B1

Дополнительный Сертификат типа на двигатель № СТ195-АМ/Д01, выдан Авиарегистром МАК 28.07.2006

2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Режимы	Макс. температура турбины (Т4), °C	Макс. частота вращения газогенератора (NG), %-об/мин	Мощность, л.с. - кВт
Взлетный (5 мин)	915	101,1 – 52683	757 – 557
Продолжительный	849	97,1 – 50598	738 – 543

2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

757 л.с. (557 кВт)

2.4. Применяемые марки топлива

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 540 л.
Невырабатываемый остаток: 1,3 л.

2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.7. Ограничения по приборной скорости

При подаче мощности:

Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью 155 узлов (287 км/ч) на высоте уровня моря, с увеличением высоты полёта скорость $V_{не}$ уменьшается на 3 узла каждые 1000 футов (18 км/ч каждые 1000 м)

Без подачи мощности:

Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью 125 узлов (231 км/ч) на высоте уровня моря, с увеличением высоты полёта скорость $V_{не}$ уменьшается на 3 узла каждые 1000 футов (18 км/ч каждые 1000 м)

2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Режим	Минимальная продолжительная	Максимальная продолжительная
С подачей мощности	375 об/мин	405 об/мин
Без подачи мощности	320 об/мин	430 об/мин

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.

2.9. Максимальная эксплуатационная высота

- для полёта 7010 м (23 000 футов)
- для взлёта и посадки - в соответствии с одобренным РЛЭ

Примечание: Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полёта, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.

2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха

от минус 40 °C до плюс 50 °C (MCA +35 °C)

2.11. Максимальная взлетная масса

2427 кг

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	04	20.09.2019

2.12. Диапазон центровок в соответствии с одобренным РЛЭ

2.13. Минимальный состав летного экипажа 1 пилот (в левом кресле)

2.14. Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж)
 - 6 (2 спереди и 4 сзади) или
 - 7 (3 спереди и 4 сзади)
 (при варианте компоновки кабины в соответствии с модификацией ОР-3673 или ОР-3888)

2.15. Максимальная масса перевозимого багажа

В багажных отсеках		На полу кабины
в правом боковом	130 кг	Перевозка грузов внутри кабины запрещена
в левом боковом	155 кг	
в заднем	80 кг	

Максимальный вес груза, перевозимого на внешней подвеске – 1160 кг

2.16. Примечания

1. Полеты в условиях фактического или прогнозируемого обледенения запрещены.
2. Полёты в условиях грозовой деятельности на вертолётах, не оборудованных метеолокатором, запрещены.
3. Полёты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
4. На вертолёте, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец.
5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта.

3. Эксплуатационная документация

3.1. Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ)

EC130 B4 Code A Rotorcraft Flight Manual, одобренное EASA с дополнением FATA AR of RF Code K appendix APP.1.3, являющимся обязательным для вертолётов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

3.2. Раздел 4 Руководства по технической эксплуатации (ОЛГ)

EC130 B4 helicopter "Airworthiness Limitations Section", одобренный EASA

3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)

AS350 and EC130 MMEL, одобренный EASA с приложением AS350 and EC130 FATA MMEL Supplement Code K, являющимся обязательным для вертолётов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	06	30.09.2021

Модель EC130 T2

1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Airbus Helicopters
Aéroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.2. Изготовитель** Airbus Helicopters
Aéroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с рулевым винтом типа «фенестрон», с одним газотурбинным двигателем и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория** Нормальная
- 1.5. Назначение** Вертолет EC130 T2 одобрен для полётов по ПВП днем и ночью, для перевозки людей
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Одобрение модели выдано EASA 25.05.2012
Сертификата типа EASA № EASA.R.008
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** Дополнительный Сертификат типа AP МАК № C107-350/Д04
Сертификат типа № СТ107-350 Издание 03, переиздан
Авиарегистром МАК 16.10.2013
- 1.8. Сертификационный базис:**
- Нормы летной годности: – Требования к лётной годности Авиационные правила АП-27 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», 2000 год, Специальные технические условия (СТУ) и эквивалентные соответствия
- Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 2, 2003 год
- Эмиссия вредных веществ: – Требования Авиационных правил АП-34 «Охрана окружающей среды. Эмиссия загрязняющих веществ авиационными двигателями. Нормы и испытания», Издание 1, 2003 год

2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

- 2.1. Определение типовой конструкции** Описание типовой конструкции содержится в документе 350ABN0215 «EC130 FATA Type Design Definition», Issue I



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	04	08.11.2019

2.2. Габаритные размеры вертолёта (м):

Длина	10,68
Ширина	2,03
Высота	3,61
Диаметр несущего винта	10,69
Диаметр рулевого винта	1,00

2.3. Двигатель

Один двигатель Safran Helicopter Engines (панель Turbomeca) модель Arriel 2D

Дополнительный Сертификат типа на двигатель № СТ195-АМ/Д02, выдан Авиарегистром МАК 28.10.2011

2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Режимы	Макс. температура турбины (T4), °C	Макс. частота вращения газогенератора (NG), %-об/мин	Мощность, л.с. - кВт
Взлётный (5 мин)	949	101,7 – 52996	812 – 597,5
Продолжительный	905	99,7 – 51954	660 – 485,7

2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

812 л.с. (597,5 кВт)

2.4. Применяемые марки топлива

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 540 л.

Невырабатываемый остаток: 2 л.

2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.7. Ограничения по приборной скорости

При подаче мощности:

Исходная непревышаемая скорость V_{не} ограничена приборной скоростью 155 узлов (287 км/ч) на высоте уровня моря, с увеличением высоты полёта скорость V_{не} уменьшается на 3 узла каждые 1000 футов (18 км/ч каждые 1000 м)

Без подачи мощности:

Исходная непревышаемая скорость V_{не} ограничена приборной скоростью 125 узлов (231 км/ч) на высоте уровня моря, с увеличением высоты полёта скорость V_{не} уменьшается на 3 узла каждые 1000 футов (18 км/ч каждые 1000 м)

2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Режим	Минимальная продолжительная	Максимальная продолжительная
С подачей мощности	375 об/мин	405 об/мин
Без подачи мощности	320 об/мин	430 об/мин

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.

2.9. Максимальная эксплуатационная высота

- для полёта 7010 м (23 000 футов)

- для взлёта и посадки - в соответствии с одобренным РЛЭ

Примечание: Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полёта, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	04	08.11.2019

2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха от минус 20 °C до плюс 50 °C (МСА +35 °C)

2.11. Максимальная взлетная масса 2500 кг

2.12. Диапазон центровок в соответствие с одобренным РЛЭ

2.13. Минимальный состав летного экипажа 1 пилот (в левом кресле)

2.14. Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж) 7 или 8 (при варианте компоновки кабины в соответствии с модификациями ОР-3673 или ОР-3888)

2.15. Максимальная масса перевозимого багажа

В багажных отсеках		На полу кабины
в правом боковом	130 кг	Перевозка грузов внутри кабины запрещена
в левом боковом	155 кг	
в заднем	80 кг	

2.16. Примечания

1. Полеты в условиях фактического или прогнозируемого обледенения запрещены.
2. Полёты в условиях грозовой деятельности на вертолётах, не оборудованных метеолокатором, запрещены.
3. Полёты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
4. На вертолёте, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец.
5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта.

3. Эксплуатационная документация

3.1. Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ)

EC130 T2 Code A Rotorcraft Flight Manual, одобренное EASA с дополнением FATA AR of RF Code K appendix APP.1.3, являющимся обязательным для вертолётных, эксплуатируемых в Российской Федерации.

3.2. Раздел 4 Руководства по технической эксплуатации (ОЛГ)

EC130 T2 helicopter "Airworthiness Limitations Section", одобренный EASA

3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)

AS350 and EC130 MMEL, одобренный EASA с приложением AS350 and EC130 FATA MMEL Supplement Code K, являющимся обязательным для вертолётных, эксплуатируемых в Российской Федерации.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	04	08.11.2019

4. Дополнительная информация

4.1. Перечень STC (Дополнительные сертификаты типа)

Наименование STC	Держатель STC	Документы, описывающие типовую конструкцию	Номер STC и выдавший его орган	Применимость
«Установка накладок на шасси для эксплуатации вертолета с площадок, покрытых снегом»	Dart Aerospace Ltd.	Для AS 350 и его модификаций: - MDL-D350-578, Rev.A; - Maintenance ICA-D350-578, Rev. 1; - Installation Drawing D350-578, Rev. F; Для EC 130B4: - MDL-D130-700, Rev.A; - Maintenance ICA-D130-700, Rev.0 - Installation IIN-D130-700, Rev.A	TCCA STC № SH 93-4	AS350B AS350B1 AS350B2 AS350B3 AS350BA EC130B4
«Установка внешнего контейнера-корзины для перевозки грузов»	Dart Aerospace Ltd.	Для AS 350 и его модификаций: - MDL-D350-607, Rev.A; - Maintenance ICA-D350-607, Rev. 3; - Installation D350-607, Rev. H; - FMS-D350-607, Rev. D; Для EC 130B4: -MDL-D130-701 Rev. A; -Maintenance ICA-D130-701, Rev.1; - Installation IIN-D130-701, Rev. C; - FMS-D130-701, Rev. C	TCCA STC № SH 94-14	AS350B AS350B1 AS350B2 AS350B3 AS350BA EC130B4
«Установка камеры Vision 1000»	Appareo Systems, LLC.	-Master Document List 606586-000011, Rev. 1.03; -Vision 1000 Instruction for Continued; Airworthiness 606586-000016, Rev. 1.07; -Vision 1000 Installation Instruction, 606586-000012, Rev. 1.04.	FAA STC № SR02797CH	AS350B1 AS350B2 AS350B3 AS350BA
«Установка дополнительного топливного бака»	Dart Aerospace Ltd.	-FMS D350-794 Fight manual supplement; -IIN-D350-794 Installation instructions; -ICA-D350-794 Instructions for continued airworthiness.	TCCA STC № SH05-4	AS350B AS350B1 AS350B2 AS350B3 AS350BA EC130B4
«Установка медицинского	Air Ambulance	-Для AS350 и его модификаций:	EASA STC	AS350B AS350B1

Название			Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130			04	08.11.2019
модуля»	Technology GesmbH	P/N 350-25-24-1000, FMS SUP.AAT3, Appendix 1,2, IM-AS350-AAT01; -Для EC130B4: FMS AAT57 rev. 1, P/N EC130-25-20-41.000-5	№ 10034706	AS350B2 AS350B3 AS350BA EC130B4
«Авариестойкая топливная система»	Airbus Helicopters	Указаны в ДСТ	EASA STC № 10060852	AS350B3 (Arriel 2D) EC130 B4
«Усиленные металлическими листами опоры топливного бака» (ДСТ № FATA-STC03032)	Airbus Helicopters	Указаны в ДСТ	EASA STC № 10061056	AS350B3 (Arriel 2D)
«Установка багажного отсека» (ДСТ № FATA-STC03038)	Airbus Helicopters Canada ltd.	Указаны в ДСТ	TCCA STC № SH14-31	EC130T2

4.2. Перечень Дополнений к Сертификату типа, выданных АР МАК

Номер Дополнения к Сертификату типа	Описание изменения типовой конструкции	Применимость
№ СТ107-350/Д01	Увеличение максимального взлетного веса до 2370 кг (модификация MOD OP-3369, включающая установку двойной гидравлической системы и высокого шасси)	AS350B3
№ СТ107-350/Д02	Использование автопилота на вертолете с максимальным взлетным весом 2370 кг	AS350B3
№ СТ107-350/Д03	Установка двигателя Arriel 2D	AS350B3
№ СТ107-350/Д04	Введение новой модели EC130T2	EC130T2

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	04	08.11.2019

4.3. Перечень одобрений главных изменений, выданных АР МАК

Номер одобрительного документа	Название главного изменения	Применимость
№ СТ107-350/ОГИ-05	Замена указателя оборотов несущего винта NR	EC130T2 AS350B3e AS350B2 VEMD
	Установка модифицированной шестерни планетарной ступени главного редуктора	AS350B2 AS350B3 EC130B4 EC130T2
	Установка модифицированных балок топливного бака	EC130T2
	Замена блока управления системы SMS на MultiBloc Logical	AS350B2 VEMD
	Установка сервопривода в системе управления полетом фирмы NOVINTEC	AS350B3 EC130B4 EC130T2
	Установка защиты электропроводки питания проблескового огня	AS350B2 AS350B3
	Установка модифицированного рулевого винта (изъятие из конструкции балансировочных грузов)	AS350B3
	Установка системы навигации и связи GTN650H (VOR/VHF/GPS)	AS350B3
	Установка двойного контрольного устройства в упорах педалей системы управления по курсу	AS350B2 AS350B3
№ СТ107-350/ОГИ-06	Установка Garmin GNS – GTN650H (VOR/ILS/VHF/GPS)	AS350B3 (Arriel 2D) AS350B2 VEMD
№ СТ107-350/ОГИ-07	Установка модифицированного радиосвязного оборудования Garmin – GTN750H (VOR/ILS/VHF/GPS)	EC130T2
№ СТ107-350/ОГИ-08	Установка модифицированного вала привода хвостового винта	AS350B2 AS350B3 EC130B4 EC130T2
№ СТ107-350/ОГИ-09	Установка модифицированных лопастей рулевого винта	EC130B4 EC130T2
№ СТ107-350/ОГИ-10	Установка модифицированной подвижной тяги тарелки автомата перекося	AS350B2 AS350B3 EC130B4 EC130T2
№ СТ107-350/ОГИ-11	Установка модифицированных ведущих шестерней главного редуктора	EC130T2
№ СТ107-350/ОГИ-12	Установка модифицированного солнцезащитного козырька	EC130T2
№ СТ107-350/ОГИ-13	Установка модифицированного корпуса вентилятора	EC130T2
№ СТ107-350/ОГИ-14	Установка модифицированного дверного механизма	EC130B4

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130	04	08.11.2019

Номер одобрительного документа	Название главного изменения	Применимость
№ СТ107-350/ОГИ-15	Установка модифицированного VEMD	AS350B3 (Arriel 2D)
№ СТ107-350/ОГИ-16	Установка модифицированного вала, соединяющего двигатель с редуктором	EC130T2
№ СТ107-350/ОГИ-17	Установка модифицированного зубчатого фланца главного редуктора	EC130T2
№ СТ107-350/ОГИ-18	Установка двунаправленной поперечной балки грузовой подвески	EC130T2
№ СТ107-350/ОГИ-19	Установка стационарных частей внешней подвески	EC130T2
№ СТ107-350/ОГИ-20	Одобрение ревизий раздела «Ограничения летной годности»	AS350B2 AS350B3 EC130B4 EC130T2

4.4. Перечень одобрений главных изменений

Номер одобрительного документа	Название главного изменения	Применимость	Номер модификации
№ ФАВТ-AS350/EC130-ОГИ-21	Модификация программного обеспечения VEMD	AS350B3 (Arriel 2D)	07.4676
№ ФАВТ-AS350/EC130-ОГИ-22	Модификация грузов Chin рулевого винта	AS350B3	07.5608
№ ФАВТ-AS350/EC130-ОГИ-23	Модификация программного обеспечения VEMD NG	AS350B3 (Arriel 2D)	07.4722
№ ФАВТ-AS350/EC130-ОГИ-24	Модификация эластомерных подшипников качения	AS350B AS350B1 AS350B2 AS350B3 AS350BA	07.5607
№ FATA-02052R-MC-025	Съёмные части установки грузовых строп	EC130T2	OP.4498
№ FATA-02052R-MC-026	Внесение изменений в раздел ОЛГ MSM вертолѐта в части свободной турбины двигателей Arriel 2B и Arriel 2B1	AS350B3 (Arriel 2B1) EC130B4	07.9560
№ FATA-02052R-MC-027	Установка электронной пилотажной системы Garmin G500H	AS350B3 (Arriel 2D)	07.4723
№ FATA-02052R-MC-028	Установка электронной пилотажной системы Garmin G500H	EC130T2	07.4529
№ FATA-02052R-MC-029	Удаление маркировки внешних несущих нагрузок	EC130T2 AS350B2 AS350B2 VEMD AS350B3 (Arriel 2B1) AS350B3 (Arriel 2D)	07-4774



Название		Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130		04	08.11.2019
Номер одобрительного документа	Название главного изменения	Применимость	Номер модификации
№ FATA-02052R-MC-030	Соединение грузового отсека с хвостовой балкой	AS350B AS350B1 AS350B2 AS350B3 AS350BA	07-4766
№ FATA-020147R-MC-031	Установка топливной системы с улучшенной аварийной устойчивостью	AS350B3 (Ariel 2D)	OP-4605
№ FATA-020147R-MC-032	Унификация корпуса главного редуктора	AS350B AS350B1 AS350B2 AS350B3 AS350BA EC130B4 EC130T2	07-7237
№ FATA-020159R-MC-033	Усиление конструкции хвостовой балки и соединительной рамы фенестрона	EC130 B4 EC130 T2	07-4775
№ FATA-020192R-MC-034	Удаление табличек с внешней нагрузкой	AS350B AS350B1 AS350BA	07-4774
№ FATA-020216R-MC-035	Стандартизация приборной панели	AS350B3 AS350B3 (Ariel 2D)	07-3368
	Изменение РЛЭ и Дополнения № 7 в части изменения формулировок процедур при отказе гидравлической системы	AS350B3 (Ariel 2D)	ECU 18-15 028
№ FATA-020226R-MC-036	Опциональный вариант установки передних кресел пассажиров	EC130T2	OP-4564
№ FATA-020267R-MC-037	Введение нового дополнения к РЛЭ «Установка системы ADS-B Out»	AS350B3 (Ariel 2D) EC130 T2	07-4818
	Введение системы электронной защиты от превышения оборотов вала турбины двигателя Ariel 2D	AS350B3 (Ariel 2D) EC130 T2	07-4831
	Удаление подшипников хвостовой трансмиссии альтернативных производителей из ALS	AS350B2 AS350B3	TFSAC 16.350.0003.a
	Снятие в дополнениях к РЛЭ ограничения нагрузки на опциональное двухместное кресло	AS350B2 AS350B3 AS350B3 (Ariel 2D)	FSA-ECU 17-22 028
	Изменение в РЛЭ ограничения максимальной воздушной скорости полёта для манипуляций со сдвижными дверьми	EC130 T2	ECU 18-40 078

Название		Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130		06	30.09.2021
Номер одобрительного документа	Название главного изменения	Применимость	Номер модификации
№ FATA-020296R-MC-038	Новая хвостовая балка EC130T2	EC130 T2	07.4581, 07.4592, 07.4593, 07.9809
	Новый техпроцесс для заготовок лопастей фенестрона EC130	EC130 B4 EC130 T2	07.4907
	Новые номера деталей лопастей фенестрона EC130, обновление раздела ОЛГ	EC130 B4 EC130 T2	07.4908
	Новые привязные ремни производства SCHROTH	AS350 B3 EC130 T2	07.4947
	AS350B3e / AS350B3 с аварийистойкой топливной системой (испытания на сброс дополнительных конфигураций)	AS350 B3	07.20034
	Введение подраздела «Engine Starter/Generator» в раздел ограничений РЛЭ вертолѐта AS350B3e	AS350 B3 (Arriel 2D)	350ABN 0338/C
	Гармонизация информации РЛЭ в части управления отбором воздуха от двигателя на режимах взлета и посадки	AS350 B2 AS350 B3 (Arriel 2D)	FSA ECU 18-07 013/2B, FSA ECU 18-07 014/1B
№ FATA-020336R-MC-039	Установка доработанной соединительной рамы хвостовой балки в рамках выполнения ДЛГ EASA № AD 2014-0076-E (Ревизия 01 ОГИ № FATA-02052R-MC-030 – модернизация соединения грузового отсека с хвостовой балкой)	AS350 B AS350 B1 AS350 B2 AS350 B3 AS350 BA	07.4766 Issue 2
	Доработка узла крепления главного редуктора в рамках выполнения ДЛГ EASA № AD 2018-0152	AS350 B AS350 B1 AS350 B2 AS350 B3 AS350 BA EC130 B4 EC130 T2	07.20049
	Обновление раздела ОЛГ после пересмотра ресурсов с учётом значений наработки вертолѐтов в эксплуатации: - MOD 07.60003 введение ОЛГ 20000 часов нового фиксирующего винта поводка автомата перекося MP/N 350A37-1146-22 - MOD 07.60005, введение ОЛГ 20000 часов нового фланца втулки рулевого винта P/N 350A33-3141-21.	AS350 B AS350 B1 AS350 B2 AS350 B3 AS350 BA EC130 B4 EC130 T2	07.60003 07.60005
	Усовершенствование двухканального контура питания гидроусилителя путевого управления	AS350 B3 EC130 T2	07.4925

Название		Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS350/EC130		06	30.09.2021
№ FATA-020336R-MC-039	Внедрение нового номера P/N 350A32-3119-06 нижней части корпуса главного редуктора и пересчёт ресурса с введением в раздел ОЛГ	AS350 B AS350 B1 AS350 B2 AS350 B3 AS350 BA EC130 B4 EC130 T2	07.70001
	Модернизация базовой конфигурации авионики вертолётa AS350 B3e	AS350B3	07.20035 07.20043
	Использование располагаемой взлетной мощности двигателя Arriel 2D для улучшения характеристик висения за счет модификации программного обеспечения VEMD	AS350B3	07.5102
	Усиление средней направляющей раздвижной двери с расширением ограничения скорости полёта для открытия/закрытия двери с 50 до 70 узлов	EC130 T2	EC07.20032
	Модернизация установки верхнего окна дверей	AS350 B AS350 B1 AS350 B2 AS350 B3 AS350 BA	07.20033

4.5. Перечень изменений карты данных

Изд. карты данных	Дата	Описание
01*	31.01.2017	Одобрение главных изменений № ФАВТ-AS350/EC130-ОГИ-(21...24)
02	30.03.2017	Одобрение главных изменений № FATA-02052R-MC-(025...030)
03	30.03.2018	Одобрение главных изменений № FATA-020147R-MC-(031...032) и выдача ДСТ № FATA-STC03031, -032
04	08.11.2019	Одобрение главных изменений № FATA-020159R-MC-033, FATA-020192R-MC-034, FATA-020216R-MC-035, FATA-020226R-MC-036, FATA-020267R-MC-037 и внесение информации о выданном ДСТ № FATA-STC03038. Издание карты данных в новом формате.
05	03.07.2020	Одобрение главных изменений № FATA-020296R-MC-038
06	20.09.2021	Одобрение главных изменений № FATA-020336R-MC-039 исправление опечаток в КДСТ

* - карта данных к сертификату типа перевыпущена Федеральным агентством воздушного транспорта.

* * *

Заместитель Руководителя

А.А. Новгородов

